

Hier wird es eng

Straßen, Brücken, Schifffahrt,
Bahn, Datenkabel – es gibt viel
zu tun in Rheinland-Pfalz!

Pläne

Was Wirtschaftsminister Wissing
in puncto Infrastruktur vorhat
Seite 7

Fakten

Die wichtigsten Kennzahlen zu
Straßennetz und Co.
Seiten 8–9

Wünsche

Die Chemische Fabrik Buden-
heim kämpft für eine Brücke
Seiten 10–11

Die Autofahrer zwischen Mainz und Wiesbaden werden sich noch gedulden müssen. Bis 2020, wenn alles nach Plan läuft. Dann soll der Neubau der Schiersteiner Brücke (im Bild) abgeschlossen sein. Er ist nur eines von vielen Nadelöhrchen, die Pendler und Unternehmen im Land gleichermaßen behindern: Das Straßennetz muss permanent saniert werden, die Eisenbahnbrücken müssten es auch – und um für die digitale Zukunft gerüstet zu sein, braucht es schnelles Breitband-Internet in der Stadt und auf dem Land.

In dieser Ausgabe von „Wir. Hier.“ widmen wir uns deshalb all diesen Aspekten: Unser Schwerpunkt zur Infrastruktur beleuchtet den aktuellen Zustand von Verkehrs- und Datennetzen, die Pläne der Politik und den Bedarf der Unternehmen.